

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГОТОЛЬСКОГО РАЙОНА

ПРОТОКОЛ заседания комиссии по безопасности дорожного движения Боготольского района Красноярского края

23.03.2020 г.

№ 01

г.Боготол

Председатель комиссии – В.А.Дубовиков – глава Боготольского района
Секретарь – Ю.А.Сысоева – ведущий специалист отдела капитального строительства и архитектуры

Присутствовали:

1. Дубовиков Владимир Анатольевич – глава Боготольского района;
2. Сурнаков Павел Викторович – начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майор полиции;
3. Васькина Елена Всеволодовна – руководитель Управления образования района;
4. Зузенок Павел Геннадьевич – директор БФ АО «Ачинское ДРСУ»;
5. Денего Михаил Александрович - директор МБУ «Служба АТП»;
6. Поликарпов Андрей Алексеевич - исполняющий обязанности инженера 1 категории Боготольской дистанции пути ПЧ-1;
7. Бысова Ольга Владимировна - инспектор по пропаганде ОГИБДД МО МВД России «Боготольский»
8. Сысоева Юлия Александровна – ведущий специалист отдела капитального строительства и архитектуры.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О разработке органами местного самоуправления программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Докладчик: ведущий специалист отдела капитального строительства и архитектуры Сысоева Юлия Александровна.

2. Об обеспечении безопасности дорожного движения в Боготольском районе. О состоянии аварийности на улично-дорожной сети, в том числе возле образовательных учреждений.

Докладчик: начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майор полиции Сурнаков Павел Викторович.

3. Об обеспечении безопасности при перевозке детей школьными автобусами. О контроле со стороны руководителя автотранспортного предприятия за выполнением водителями автобусов Правил дорожного движения при проезде через железнодорожные пути.

Докладчик: директор МБУ «Служба АТП» Боготольского района Денего Михаил Александрович.

4. О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Боготольском районе и мерах по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних. Использование светоотражающих элементов на одежде школьников.

Докладчики: начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майор полиции Сурнаков Павел Викторович; руководитель Управления образования района Васькина Елена Всеволодовна.

5. О выполнении ГОСТов при содержании автомобильных дорог в зимний период времени. О содержании и очистки автодорог на подходах к железнодорожным переездам в весенний период.

Докладчик: директор БФ АО «Ачинское ДРСУ» Зузенок Павел Геннадьевич.

6. О положении безопасности движения на железнодорожных переездах и проведение профилактических мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий.

Докладчик: исполняющий обязанности инженера 1 категории Боготольской дистанции пути ПЧ-1 Поликарпов Андрей Алексеевич.

7. Другое

Заседание открыл председатель комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации Боготольского района, глава района Владимир Анатольевич Дубовиков, отметив что необходимо обсудить все вопросы, касающиеся обеспечения безопасности на наших дорогах и сообща выработать меры, позволяющие контролировать дорожную обстановку на территории района. Необходимо создать благоприятные условия, как для движения транспортных средств, так и для передвижения пешеходов. Особое внимание должно быть уделено профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Секретарь комиссии Сысоева Юлия Александровна довела повестку дня и нацелила участников заседания на плодотворную работу по решению проблем в области безопасности дорожного движения на территории Боготольского района. На повестке дня значилось 6 вопросов, и первым был заслушан вопрос о разработке органами местного самоуправления программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения. С информацией по данному вопросу выступила Ю.А.Сысоева, ведущий специалист отдела капитального строительства и архитектуры. Она сообщила, что на текущий момент ведётся работа по разработке программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, предложение о разработке программы будет направлено в отдел экономики и планирования администрации Боготольского района не позднее 1 июля 2020 года. Программа будет утверждена не позднее 1 ноября 2020 года.

2.СЛУШАЛИ:

С анализом аварийной обстановки и обеспечения безопасности дорожного движения в Боготольском районе выступил Павел Викторович Сурнаков, начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский».

За истекший период 2020 года ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» по линии технического надзора проведена следующая работа:

К административной ответственности привлечено 12 юридических и должностных лиц (юридических- 5; должностных - 7)

- осуществляющие пассажирские перевозки - 3 должностных лица

- осуществляющих перевозку опасных грузов - 1 должностное лицо, ст. 12.21.2 КоАП РФ.

- осуществляющих перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов - 3 (1 — должностное, 2 - юридических), ст. 12.21.1 КоАП РФ.

- по ч. 2 ст. 12.31 КоАП РФ - 2 (выпуск на линию тс, с техническими неисправностями или переоборудованных)

- по ст. 12.31.1 КоАП РФ - 1 (нарушение требований проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей и предрейсового контроля тех. состояния тс.)

На территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» дорожно-транспортное происшествие с участием транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам не зарегистрировано.

С целью профилактики и пресечения нарушений ПДД водителями транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам выявлено 82 нарушений ПДД, допущенных водителями данной категории.

Выявлено нарушений, предусмотренных пунктом 92 Административного регламента, утвержденного приказом МДВ России от 23.08.2017 № 664 (составлено рапортов) - 50

При осуществлении контроля за безопасностью дорожного движения при междугородних и международных пассажирских перевозках ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» проверено 293 автобуса. Привлечено 81 водителей автобусов к административной ответственности за различные нарушения ПДД. Выявлено 2 нелегальных перевозчика, которые привлечены по ч. 2 ст. 14.1 КоАП РФ. По ч. 2 ст. 12.5 КоАП РФ - 3 (с неисправной тормозной системой или рулевым управлением), по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ - 18 (управление автобусами с техническими неисправностями), в т.ч. с неисправными либо не оборудованными ремнями безопасности - 7, по части 1 статьи 11.23 КоАП - 6, из них задержаны с помещением на специализированную стоянку - 4. Прекращено 10 перевозок пассажиров.

В соответствии с исполнение решения оперативного совещания при начальнике ГУ МВД России по Красноярскому краю от 24 января 2020 года № 8, осуществляется следующая работа:

- Приняты меры по реализации принципа приоритетности мер предупреждения дорожно-транспортных происшествий и правонарушений,

оказания помощи и содействия участникам дорожного движения, а также пресечения фактов грубых умышленных правонарушений в области дорожного движения, антиобщественного поведения водителей и пешеходов. Ориентирован личный состав на выявление правонарушений, ведущих к созданию аварийной обстановки, не допуская «валового подхода» к надзору за дорожным движением.

- В полной мере уделено внимание качеству проводимой в строевых подразделениях ДПС ОВД края учетно-аналитической работы, проведению тщательного анализа аварийности в соответствии с направленной ранее методикой

- Обеспечено оптимальное использование имеющихся сил и средств ДПС, исключены факты использования личного состава Госавтоинспекции для выполнения несвойственных функций, а также использование патрульных автомобилей ДПС ГИБДД для осуществления сопровождений в случаях, не предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России, выполнения задач, не связанных с надзором за дорожным движением. Посредством СМИ и Интернет-ресурсов ведется целенаправленная пропаганда по разъяснению гражданам возможности оформления ДТП с незначительным материальным ущербом без участия сотрудников Госавтоинспекции.

- Обеспечивается ежесуточная расстановка личного состава ДПС, маневрирование силами и средствами на основе текущего анализа и повседневной оценки дорожно-транспортной обстановки в зоне ответственности подразделения, а также ежемесячная переработка раздела 5 «Режим несения службы» карточек постов и маршрутов патрулирования нарядов ДПС, уточняя в них порядок действий сотрудников, а также максимально конкретизируя постановку каждому заступающему на службу наряду задач по местам расположения в течение смены, формам (методам) несения службы, по необходимости выдается служебное задание. В полной мере планируется расстановка нарядов ДПС на следующие сутки, а также ее обоснование предоставляется в УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю в соответствии с установленным порядком.

- Организовывается повседневная работа нарядов по осуществлению контроля за дорожным движением на автодорогах края группами нарядов ДПС, в том числе, передислокация нарядов ДПС в течении смены, увеличивая их плотность на конкретных проблемных участках улично-дорожной сети, особенно в период увеличения транспортного потока, связанного с массовым выездом граждан к местам отдыха, с целью формирования у водителей устойчивых навыков дисциплинированного поведения, целенаправленной профилактической отработки отдельных видов нарушений правил дорожного движения, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, включая неоднократное применение административных санкций за длящиеся нарушения (применение ремней безопасности, отсутствие детскихдерживающих устройств, превышение уровня тонировки стекол, неправильная установка, загрязненное состояние

государственных регистрационных знаков и т.д.). Привлекаются к данным мероприятиям средства массовой информации в целях наиболее эффективного их освещения.

- Приняты меры по формированию положительного общественного мнения о деятельности Госавтоинспекции, в связи с чем расширена практика обсуждения в средствах массовой проблемных вопросов повышения дисциплины участников дорожного движения, организации встреч с населением, привлечения представителей общественности к проведению мероприятий по предупреждению аварийности. Обеспечено своевременное и объективное комментирование критических материалов, обстоятельств возникающих конфликтных ситуаций.

- В рамках проводимой работы по администрированию штрафов проработаны и реализованы дополнительные мероприятия по информированию граждан об имеющихся неуплаченных штрафах, доведения до них сведений о способах и возможности их уплаты. Организовано взаимодействие с ФССП с проведением рейдовых мероприятий.

- Проводимая работа по безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории находится на постоянном контроле руководства ОГИБДД МО МВД России «Боготольский».

2.РЕШИЛИ:

2.1. Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майора полиции П.В.Сурнакова принять к сведению.

2.2. На очередное заседание комиссии по безопасности дорожного движения пригласить директора ОАО «Автомобилист» Позднякова Виктора Дмитриевича с предложением представить информацию о состоянии аварийности на лицензионном автотранспорте и принимаемых мерах по снижению тяжести последствий в вверенном автопредприятии.

Ответственный: секретарь комиссии по БДД.

Срок исполнения: ближайшее заседании Комиссии по БДД.

3.СЛУШАЛИ:

Третьим в повестке дня стоял вопрос об обеспечении безопасности при перевозке детей школьными автобусами. О контроле со стороны руководителя автотранспортного предприятия за выполнением водителями автобусов Правил дорожного движения при проезде через железнодорожные пути. С информацией выступил Михаил Александрович Денего, директор МБУ «Служба АТП» Боготольского района.

«Служба АТП» Боготольского района осуществляет подвоз учащихся к учебным учреждениям. Количество подвозимых учащихся 223 человека.

В «Службе АТП» Боготольского района разработано, согласовано и зарегистрировано 20 маршрутов, 7 из которых пересекает ЖД переезды ст.Вагино, ст.Боготол, ст. Критово по главному пути и переезд Базы Запаса второстепенный.

Со всеми водителями постоянно проводится обучение и разъяснительная работа о правилах Дорожного движения и правилах проследования через ЖД переезды и ответственности за нарушение данных правил. Также до водителей доводится информация о ДТП, связанная с перевозками пассажиров на территории Красноярского края и за его пределами, которую любезно предоставляет ГИБДД. А также доводится информация от ОАО РЖД. В виде Анализа состояния безопасности движения на ЖД переездах Красноярской дирекции инфраструктуры.

По данному вопросу взял слово П.В. Сурнаков и напомнил М.А.Денего, что самым важным условием обеспечения безопасности дорожного движения является опыт, стрессоустойчивость, надежность и профессионализм водительского состава. На основании Федерального закона о безопасности дорожного движения №196-ФЗ ст. 20, пункт 1, от 10 декабря 1995 г. (ред. от 13.07.2015), руководители всех транспортных предприятий, обязаны создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения. Для поддержания оптимального уровня знаний и практических навыков, водители должны посещать специальный двадцатичасовой курс обучения по специальной программе «Технический минимум для водителей (техминимум)», не реже одного раза в год. Также был затронут вопрос о необходимости установки регистраторов в автобусы.

Глава администрации района задал вопрос директору МБУ «Служба АТП» Боготольского района о сложившейся ситуации с постановкой на учёт 2 автобусов ПАЗ и ГАЗель. Докладчик ответил на заданный вопрос.

3. РЕШИЛИ:

3.1. Информацию директора МБУ «Служба АТП» Боготольского района М.А.Денего, принять к сведению.

3.2. Рекомендовать МБУ «Служба АТП» предоставить главе Боготольского района отчёт по постановке на учёт автобусов.

Ответственный: директор МБУ «Служба АТП» Боготольского района Денего Михаил Александрович.

Срок исполнения: до 30.03.2020 года

3.3. Рекомендовать муниципальному бюджетному учреждению «Служба АТП» Боготольского района проводить 2 раза в месяц работы по техническому обслуживанию автотранспортных средств, проверять состояние шин, световых приборов, исправность системы навигации глонасс, тахографов, ремней безопасности, средств оповещения, огнетушителей, полную комплектацию медицинских аптечек.

Ответственный: директор МБУ «Служба АТП» Боготольского района Денего Михаил Александрович.

Срок исполнения: постоянно

3.4. Рекомендовать муниципальному бюджетному учреждению «Служба АТП» Боготольского района обеспечить водителям посещение специального двадцатичасового курса обучения по программе «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (РД-26127100-1070-01),

утвержденной Министерством транспорта РФ 01.02.2002 г. (техминимум), не реже одного раза в год.

Ответственный: директор МБУ «Служба АТП» Боготольского района Денего Михаил Александрович.

Срок исполнения: один раз в год

3.5. Рекомендовать муниципальному бюджетному учреждению «Служба АТП» Боготольского района заняться вопросом о необходимости установки видеорегистраторов в автобусы.

Ответственный: директор МБУ «Служба АТП» Боготольского района Денего Михаил Александрович.

Срок исполнения: до 25.12.2020 года

3.6. Рекомендовать ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» продолжить работу по контролю за эксплуатацией и надлежащим состоянием автомобильных дорог, проходящих по школьным маршрутам.

Ответственный: начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майор полиции Сурнаков Павел Викторович.

Срок исполнения: постоянно

3.7. Рекомендовать ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» организовать проведение инструктажей с водительским составом автотранспорта, осуществляющих массовые перевозки детей.

Ответственный: начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майор полиции Сурнаков Павел Викторович.

Срок исполнения: до 10.04.2020 года

3.8. Информацию об исполнении/неисполнении решения Комиссии направить в администрацию Боготольского района на адрес электронной почты dorogi.oks@mail.ru с пометкой в теме «реализация Протокола №1-2020»

Срок исполнения: в течение 10 дней после истечения сроков предоставления информации об исполнении/неисполнении решений Комиссии, прописанных в протоколе заседания комиссии по безопасности дорожного движения Боготольского района Красноярского края. Если в исполнение срока прописано «постоянно» информацию об исполнении/неисполнении решений Комиссии предоставлять до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

4.СЛУШАЛИ:

Далее, члены комиссии рассмотрели четвёртый вопрос — о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Боготольском районе и мерах по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних. Использование светоотражающих элементов на одежде школьников. С информацией по данному вопросу выступили Ольга Владимировна Бысова, инспектор по пропаганде ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» и Елена Всеволодовна Васькина, руководитель Управления образования района.

В своем выступлении Ольга Владимировна проинформировала нас, что на территории обслуживания МО МВД России «Боготольский», с начала года зарегистрировано 0 ДТП (в прошлом году за указанный период зарегистрировано 4 ДТП, в котором получили травмы 3 несовершеннолетних и 1 ребенок погиб).

Сотрудники ГИБДД проводят ежедневно профилактические мероприятия направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Пресечено 15 нарушений несовершеннолетними пешеходами, проведено 56 бесед в школах и дошкольных учреждениях, проводятся родительские собрания, на которых родителям разъясняется, как нужно обучать детей правилам дорожного движения, доводятся самые распространенные ошибки в поведении детей на дорогах.

Совместно с управлением образования проведен 1 этап «Декады дорожной безопасности детей». В рамках мероприятия были проведены Акции «Засветись», совместно с представителями волонтерской организации, «Сверкаем вместе!», совместно с молодежным центром Границ, школьникам были розданы световозвращающие полоски и наклейки, проведен эксперимент в тёмной комнате. В образовательных учреждениях сотрудниками ГИБДД. УУПиДН проводились беседы, викторины по ПДД, показывались видеоролики.

Также Ольга Владимировна отметила важность проведения мероприятий, направленных на популяризацию световозвращающих элементов, на одежду учащихся. Владимир Анатольевич Дубовиков, глава района, поинтересовался, как среднестатистическая российская семья может защитить своего ребёнка на дороге, ведь далеко не каждый может себе позволить купить в магазине специальную одежду со световозвращающими деталями. Ольга Владимировна ответила, что можно просто закрепить брелок или подвеску со светорефлектором. Такие стоят совсем недорого. Если опасаетесь, что ваш ребенок потеряет брелок, то можно купить в любом швейном магазине ленту с покрытием из светоотражающего материала и пришить ее на курточку, штаны или рюкзак своего чада. Это стоит совсем дешево (за метр ленты – около 30 рублей), зато обеспечит ребёнку безопасность в темноте. В швейных магазинах также в продаже можно найти термонаклейки. Чтобы закрепить их на предмете, достаточно провести по наклейке утюгом, наложив ее на желаемую поверхность. Таким образом, можно одновременно украсить и сделать более полезным рюкзак, сумку или шорты, джинсы. Эти изделия ноские, стойкие, если изготовлены по ГОСТу, им не страшна стирка. В продаже можно найти браслеты со свойствами катафота. Их не обязательно носить на руке – можно закрепить к поясу или даже надеть на ногу. Это стильно, модно, красиво, но в то же время безопасно. Конечно, чем больше пешеход светится в темноте, тем лучше. Но не стоит забывать, о том, что если мы хотим, чтобы от световозвращающих элементов был толк, их нужно носить правильно. Рекомендуемый ОГИБДД минимум при этом такой: По одной светоотражающей детали на правой и левой руке. Одна светоотражающая деталь спереди - на ремне или значок на груди. Один светящийся элемент сзади - нашивка на спине или рюкзаке. Таким образом, достаточно экипировать себя четырьмя светоотражающими деталями, чтобы вас можно было заметить на дороге со всех ракурсов. Несмотря на все перечисленные достоинства, светоотражающий элемент не будет панацеей, которая стопроцентно убережет наших детей от опасности

на дороге. Ношение этого элемента эффективно вкупе со знанием хотя бы основных правил дорожного движения, которые помогут нашим детям сохранить жизнь и здоровье. Только грамотный пешеход, будь то взрослый или ребенок, может быть уверен в своей безопасности на дороге. А светоотражающий элемент - его верный помощник в тёмное время суток.

Содокладчиком по данному вопросу выступила руководитель Управления образования района Елена Всееволодовна Васькина, которая сообщила о мерах по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних и об использовании светоотражающих элементов в одежде школьников.

- Ежегодная совместная работа с ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» в рамках Плана мероприятий по подготовке и проведению профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей».

- Оформлены информационные стенды и уголки по БДД, утверждены маршруты безопасного движения школьников к месту учебы и обратно.

- Проведение бесед, интерактивных занятий (игры, КВЭСТы и пр.).

- Проведение районных конкурсов «Безопасное колесо» и «Знатоки правил дорожного движения».

- Пропаганда использования светоотражающих элементов в одежде школьников на родительских собраниях и классных часах.

- Ежегодно приобретаются светоотражающие элементы для учащихся 1-ых классов в рамках краевой субсидии на основании соглашения с министерством образования Красноярского края. В 2019 году на эти цели было получено 2500 руб. из краевого бюджета. Софинансирование составило 250 руб. Приобретено 125 элементов.

- Использование призового фонда районных конкурсов по БДД в сумме 6,0 тыс. руб. для приобретения светоотражающих элементов.

- Через Белгородский информационный Центр по пропаганде основ безопасности жизнедеятельности родителями учащихся и воспитанников детских садов приобретены световозвращающие наборы: браслет и повязка на руку в количестве 260 штук.

- По федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» до Боготольского района доведена разнарядка на получение световозвращающих элементов: подвески 4 видов в количестве 500 штук. Получение подвесок со склада министерства образования Красноярского края запланировано до конца марта.

С учетом последних поступлений 80% школьников района будут обеспечены светоотражающими элементами на безвозмездной основе.

В ходе обсуждения данного вопроса глава района подчеркнул, что чужих детей, как известно, не бывает, и мы с вами обязаны приложить все усилия, чтобы их защитить. Для того чтобы избежать несчастных случаев надо, чтобы 100 процентов школьников имели при себе предметы со световозвращающими элементами.

Елена Всееволодовна также сообщила, что в рамках краевой государственной программы Красноярского края «Развитие образования» на сегодняшний день подготовлены все необходимые документы на участие в конкурсном отборе на получение школьных автобусов марки

ПАЗ в 2020 году. И если Боготольский район пройдёт отбор, то автобусный парк школьных автобусов будет полностью укомплектован.

4.РЕШИЛИ:

4.1. Информацию инспектора по пропаганде ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» О.В.Бысовой и руководителя Управления образования Е.В.Васькиной принять к сведению.

4.2. Рекомендовать Управлению образования района найти возможность обеспечить оставшиеся 20% детей световозвращающими элементами.

Ответственный: руководитель Управления образования района Васькина Елена Всеволодовна.

Срок исполнения: до 01.05.2020 года

4.3. Рекомендовать Управлению образования Боготольского района совместно с ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» продолжить в образовательных учреждениях района популяризацию светоотражающих элементов.

Ответственные: начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майор полиции Сурнаков Павел Викторович, руководитель Управления образования района Васькина Елена Всеволодовна.

Срок исполнения: постоянно

4.4. Рекомендовать Управлению образования района совместно с ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» провести дополнительные занятия с учителями по ПДД и правилам поведения на улицах и дорогах.

Ответственные: начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майор полиции Сурнаков Павел Викторович, руководитель Управления образования района Васькина Елена Всеволодовна.

Срок исполнения: до 24.04.2020 года

4.5. Рекомендовать Управлению образования района довести до руководителей образовательных организаций информацию о необходимости размещения на официальных сайтах образовательных организаций информацию о проводимых мероприятиях по БДД, статьи о безопасном поведении детей на дорогах, правила перевозки детей, интернет-уроки, презентации на различные темы, материалы по организованной перевозке групп детей, видеоролики и фотоматериалы.

Ответственный: руководитель Управления образования района Васькина Елена Всеволодовна.

Срок исполнения: до 03.04.2020 года

4.6. Рекомендовать Управлению образования района довести до руководителей образовательных организаций информацию о необходимости внесения в локальные нормативные акты образовательных организаций дополнений об обязательном использовании обучающими световозвращающих элементов.

Ответственный: руководитель Управления образования района Васькина Елена Всеволодовна.

Срок исполнения: до 01.05.2020 года

4.7. Рекомендовать ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» усилить контроль за соблюдением ПДД детьми и организовать проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности в период карантина, при этом задействовать максимально возможное количество сотрудников и комплексных сил полиции, направленные на предупреждение нарушений ПДД, являющимися причинами совершения дорожно-транспортных происшествий.

Ответственный: начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» майор полиции Сурнаков Павел Викторович.

Срок исполнения: на период карантина.

4.8. Информацию об исполнении/неисполнении решения Комиссии направить в администрацию Боготольского района на адрес электронной почты dorogi.oks@mail.ru с пометкой в теме «реализация Протокола №1-2020»

Срок исполнения: в течение 10 дней после истечения сроков предоставления информации об исполнении/неисполнении решений Комиссии, прописанных в протоколе заседания комиссии по безопасности дорожного движения Боготольского района Красноярского края. Если в исполнение срока прописано «постоянно» информацию об исполнении/неисполнении решений Комиссии предоставлять до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

5.СЛУШАЛИ:

С информацией по пятому вопросу — выполнение ГОСТов при содержании автомобильных дорог в зимний период времени. О содержании и очистки автодорог на подходах к железнодорожным переездам в весенний период выступил член комиссии Зузенок Павел Геннадьевич, директор БФ АО «Ачинское ДРСУ».

У Боготольского филиала АО «Ачинское ДРСУ» находится на содержании в Боготольском районе 188 км краевых автодорог и 105 км улично-дорожной сети местного значения в Боготольском районе: это Александровский, Болыпекосульский, Боготольский, Криговский, Чайковский и Юрьевский сельсоветы.

На сегодняшний день для зимнего содержания автомобильных дорог Боготольский филиал располагает следующей техникой: камазы комбинированного типа ДМК40-04, навесное оборудование БАРС, автогрейдеры, трактора с навесным оборудованием, погрузчики и автомобиль «Дорожная служба».

Работы выполняются по мере выпадения осадков, согласно графика первоочередной очистки и обработки ПГМ участков дорог. Имеются графики круглосуточного дежурства водителей, схемы оповещения и сбора работников при сложной метеорологической обстановке.

Круглосуточно работает диспетчерская служба, которая контролирует все передвижения техники и материалов, поддерживается связь с диспетчерами в г. Ачинске (головное предприятие) и Краевым управлением автодорог.

Содержание краевых дорог в зимний период ведется по стандарту организации (СТО) и контролируется Краевым управлением дорог в соответствии со всеми Государственными стандартами. Основной задачей зимнего содержания является:

- очистка от снега и наледи автомобильных дорог,
- очистка обочин,
- обработка дорог ПГМ,
- устройство снегозадерживающих сооружений (деревянные щиты),
- поддержание в исправном состоянии дорожных знаков и направляющих устройств.

На краевых дорогах установлены снегозащитные щиты в снегозаносимых местах, сигнальные вехи у оголовков труб и мостов. На протяжении всего зимнего периода водители снегоуборочной техники дежурят круглосуточно, служебные машины патрулируют дороги.

Боготольский филиал занимается содержанием ледовых переправ через р. Чулым на а/д «Большая Косуль - Казанка 1» и а/д «Красный Завод - Вагино». В процессе эксплуатации ледовых переправ, ответственные лица осуществляют постоянный технический надзор за переправой:

- поддержание в рабочем состоянии (очистка от снега и подсыпка ПГМ),
 - содержание в исправном состоянии дорожных знаков и указательных вех,
 - регулярное выполнение замеров толщины льда (1 раз в 10 дней, с наступлением положительных температур чаще),
 - следят за состоянием ледяного покрова и за прогнозом погоды.
- Закрытие ледовых переправ состоялось 20 марта 2020 года, с подписанием Акта.

Проводятся работы по зимнему содержанию УДС в Боготольском районе: очистка дороги от снега, подсыпка участков дорог ПГМ, устранение наледи и.т.д., согласно заявок от глав сельсоветов.

Очистка дорог от снега, наледи, подсыпка ПГМ на подходах к ж.д. переездам:

1. Подъезд к ст. Каштан - 1 переезд;
2. а/д Большая Косуль - Львовка - 1 переезд;
3. а/д Красный Завод - Вагино - 1 переезд,

В зимний период осуществляется по стандарту организации (СТО) и контролируется Краевым управлением дорог в соответствии со всеми Государственными стандартами.

В весенний период времени планируется проведение ремонтной планировки проезжей части дорог с переходным типом покрытия. Знаковая информация имеется в полном наборе на всех ж.д. переездах.

В обсуждение данного вопроса вступил директор МБУ «Служба АТП» Михаил Александрович и высказал своё мнение о том, что автобусные остановки надлежащим образом не расчищены от снежных заносов, по сторонам от них сформированы снежные валы, ограничивающие видимость. Особенно акцентировал своё внимание о постоянной проблеме подъезда к автобусной остановке в д.Георгиевка. На это высказывание Павел Геннадьевич, директор БФ АО «Ачинское ДРСУ», ответил, что главами сельсоветов данные виды работ не прописаны в план-задание на выполнение дорожных работ по содержанию. Согласно Приказа Министерства

транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 года N 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (с изменениями на 13 ноября 2018 года) помимо механизированной снегоочистки, расчистки автомобильных дорог от снежных заносов, борьбы с зимней скользкостью и уборки снежных валов с обочин в состав работ по зимнему содержанию также входит регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства (в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений и других объектов).

5.РЕШИЛИ:

5.1. Информацию директора БФ АО «Ачинское ДРСУ» П.Г. Зузенка, принять к сведению.

5.2. Рекомендовать директору БФ АО «Ачинское ДРСУ» своевременно осуществлять содержания автодорог, следить за состоянием автомобильных дорог в период паводка. Своевременно принимать меры по устраниению последствий паводка.

Ответственный: директор БФ АО «Ачинское ДРСУ» Зузенок Павел Геннадьевич.

Срок исполнения: постоянно, до полного таяния снега.

5.3. Рекомендовать главам сельсоветов Боготольского района включать в план-задание на выполнение дорожных работ по содержанию такие виды работ, как регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства (в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений и других объектов).

Ответственные: главы сельсоветов Боготольского района.

Срок исполнения: постоянно, в состав работ по зимнему содержанию.

5.4. Рекомендовать главе Юрьевского сельсовета Боготольского района уделить особое внимание очистке подъезда к автобусной остановке в д. Георгиевка.

Ответственный: глава Юрьевского сельсовета Леднева Ирина Михайловна.

Срок исполнения: зимний и весенний период 2020 года.

5.5. Информацию об исполнении/неисполнении решения Комиссии направить в администрацию Боготольского района на адрес электронной почты dorogi.oks@mail.ru с пометкой в теме «реализация Протокола №1-2020»

Срок исполнения: в течение 10 дней после истечения сроков предоставления информации об исполнении/неисполнении решений Комиссии, прописанных в протоколе заседания комиссии по безопасности дорожного движения Боготольского района Красноярского края. Если в исполнение срока прописано «постоянно» информацию об исполнении/неисполнении решений Комиссии предоставлять до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

6.СЛУШАЛИ:

Последним рассмотрели вопрос о положении безопасности движения на железнодорожных переездах и проведение профилактических мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий. По шестому вопросу выступил Поликарпов Андрей Алексеевич, исполняющий обязанности инженера 1 категории Боготольской дистанции пути ПЧ-1.

За истекший период 2020 года на сети железных дорог России уже допущено 40 дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автотранспорта, грубо нарушивших Правила дорожного движения, в результате которых пострадали 18 человек в том числе – 9 погибли. Особую тревогу вызывают 6 случаев столкновения автотранспортных средств с пассажирскими и пригородными поездами на железнодорожных переездах.

С начала года на полигоне Красноярской железной дороги зарегистрировано 3 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах.

С 2012 года по истекший период 2020 года на 59 железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено 82 дорожно-транспортных происшествий.

Все указанные ДТП произошли по вине водителей автомашин грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожного переезда на ЗАПРЕЩАЮЩИЕ показания автоматической переездной сигнализации.

Боготольская дистанция пути ПЧ-1 Красноярской железной дороги считает необходимым:

- рассматривать каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации.
- материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направлять в ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ для привлечения виновных к ответственности, вплоть до УГОЛОВНОЙ.

Запланированные мероприятия по предотвращению ДТП на 2020 год представляются в табличной форме которые разрабатываются совместно с ГИБДД и местными администрациями.

Запланировано:

- на самых интенсивных железнодорожных переездах дистанции пути, обслуживаемых дежурным работником проведение технических занятий с ДПП, раздача аншлагов силами ДПП, руководителей дистанции и работников технических отделов совместно с ГИБДД, с привлечением общественных организаций, школьников, студентов и прессы;
- на железнодорожных вокзалах и автовокзалах - беседы с пассажирами, с водителями маршрутных и междугородних автобусов, с водителями такси;
- выдача памяток на железнодорожных переездах, расположенных на федеральных и муниципальных трассах;
- проведение бесед с водителями службы такси;
- распространение памяток, аншлагов с участием работников Почты России;

- обеспечение пропаганды соблюдения правил проезда переездов через СМИ (радио, телевидение, интернет), сайты глав местных администраций, общественные организации.

Обсуждение этого вопроса прошло бурно, при активном участии членов комиссии. Павел Викторович, начальник ОГИБДД МО МВД России «Боготольский» выразил своё недовольство, заявив, что решения, отражённые в протоколах заседаний комиссии, не выполняются, хотя на каждой комиссии по БДД представители Боготольской дистанции путей ПЧ-1 зачитывают свои доклады, все присутствующие члены комиссии обсуждают их и по итогам обсуждения выносят решения, которые потом отражаются в протоколах. Что касается исполнения решения пункта 6.2., отражённого в протоколе предыдущего заседания Комиссии № 6 от 12.12.2019 года, то в отделение ГИБДД не поступило ни одного сообщения от дежурных по переезду о нарушителях, которые при пересечении железнодорожных путей осуществляли выезд на железнодорожный переезд при закрывающемся шлагбауме, либо проехали на запрещающий сигнал светофора.

В результате обсуждений были вынесены следующие решения:

6.РЕШИЛИ:

6.1. Информацию исполняющего обязанности инженера 1 категории Боготольской дистанции пути ПЧ-1 Поликарпова Андрея Алексеевича, принять к сведению.

6.2. Рекомендовать начальнику Боготольской дистанции пути ПЧ-1 Пельменёву Александру Исмайловичу проанализировать фактическую реализацию решения пункта 6.2., отражённого в протоколе заседания Комиссии № 6 от 12.12.2019 г. и принять все меры его реализации. Доложить об исполнении протокольных решений комиссии в полном объёме на следующем заседании Комиссии по безопасности дорожного движения. А также в дальнейшем исключить формальный подход по исполнению протокольных решений заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Ответственный: начальник Боготольской дистанции пути ПЧ-1
Пельменёв Александр Исмайлович.**

Срок исполнения: до 06.04.2020 года

6.3. Рекомендовать главам сельсоветов обеспечить контроль за своевременным устранением недостатков, выявляемых в ходе проведения комиссионных обследований, обустройства и эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожных переездов и на подходах к ним.

Ответственные: главы сельсоветов

Срок исполнения: постоянно

6.4. Информацию об исполнении/неисполнении решения Комиссии направить в администрацию Боготольского района на адрес электронной почты dorogi.oks@mail.ru с пометкой в теме «реализация Протокола №1-2020»

Срок исполнения: в течение 10 дней после истечения сроков предоставления информации об исполнении/неисполнении решений Комиссии, прописанных в протоколе заседания комиссии по безопасности дорожного движения Боготольского района Красноярского края.

В конце заседания секретарь комиссии объявила, что в ближайшее время копии протоколов заседания комиссии будут доведены до всех исполнителей. Напомнила руководителям учреждений о персональной ответственности за надлежащее исполнение требований норм и правил по обеспечению безопасности дорожного движения. Также от Павла Викторовича Сурнакова поступило предложение начинать каждое заседание комиссии по БДД с подведения итогов прошлых заседаний комиссий.

7.РЕШИЛИ:

7.1. Руководителям ведомств и организаций, участвующих в комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Боготольского района (далее - Комиссия), главам муниципальных образований Боготольского района предоставить на следующем заседании комиссии по БДД в полном объёме фактическую реализацию поручений, отражённых в протоколе заседания Комиссии № 1 от 23.03.2020 года. Исключить формальный подход по исполнению протокольных решений заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Отчёты предоставить в сопровождение с подтверждающими документами (фотоматериалы, копии, сканированные документы, ссылки).

Ответственные: Руководители ведомств и организаций, участвующих в комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Боготольского района, главы муниципальных образований Боготольского района.

Срок исполнения: ближайшее заседание Комиссии по БДД.

7.2. Рекомендовать руководителям ведомств и организаций, участвующих в комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Боготольского района, главам муниципальных образований Боготольского района выполнить в полном объёме поручение п. 1.2. п.п. 1.2.1., отражённого в протоколе заседания Комиссии № 6 от 12.12.2019 года, о предоставлении секретарю Комиссии информации о должностных лицах, назначенных ответственными за обеспечение взаимодействия с секретарём Комиссии (Ф.И.О., должность, контактные телефоны, адрес электронной почты), посредством электронной почты (документы в формате Microsoft Word) на электронный адрес dorogi.oks@mail.ru. Доложить об исполнении протокольных решений комиссии в полном объёме на следующем заседании Комиссии по безопасности дорожного движения.

Ответственные: Руководители ведомств и организаций, участвующих в комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Боготольского района, главы муниципальных образований Боготольского района.

Срок исполнения: ближайшее заседание Комиссии по БДД.

Председатель комиссии
по БДД

В.А. Дубовиков

Секретарь комиссии

Ю.А. Сысоева