**ПРАВИЛА ПРОГОНА СКОТА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ ИЛИ ПЕРЕХОДЫ**

1. Прогон скота через полотно железной дороги вне переездов,

путепроводов и специально установленных переходов для прогона скота **категорически** **запрещается.**

Лицо, перегоняющее скот через переезды, путепроводы и переходы для прогона скота, не должно допускать выхода скота на железнодорожный путь.

1. Погонщики скота, при приближении к месту прогона скота, обязаны

проявлять особую осторожность и повышенную внимательность, строго руководствоваться предупреждающими на переезде знаками, звуковой и световой сигнализацией, положением шлагбаумов там, где они установлены.

Указаниями дежурных по переездам и других работников дистанции пути о порядке прогона скота обязательны всех лиц, перегоняющие скот.

1. Прогон скота через железнодорожные переезды, расположенные в

одном уровне с железнодорожными путями, должен производится с соблюдением следующих условий:

а) прогон одиночных голов скота (не более двух на одного взрослого человека) должен производиться на поводу;

б) прогон скота стадом должен производиться при достаточном количестве погонщиков, исключающим возможность выхода скота на пути. При этом должны быть соблюдены следующие правила:

* стадо должно быть остановлено на расстоянии 200 метров от железнодорожного пути. Два взрослых погонщика должны, лично убедившись в отсутствии приближающихся на неохраняемом переезде поездов или получив разрешение на прогон скота от дежурного на охраняемом переезде, выйти на путь и, став с обеих сторон переезда или перехода начать прогон скота.

В течение всего времени прогона скота два погонщика должны стоять

на пути и следить за приближением поездов, а так же за тем, чтобы скот не выходил на путь за пределы переезда или перехода, третий погонщик должен быть сзади перегоняемой группы скота. Перегнанный через путь скот, должен быть удален на расстояние не менее 200 м от железной дороги и иметь надежную охрану.

1. **Запрещается** перегон скота не на поводу через железнодорожные переезды и переходы для прогона скота в одном уровне железнодорожным путем в **темное время суток,** а также в светлое время суток при тумане, ливне и метели.
2. При массовом перегоне скота через железнодорожные переезды или

переходы для прогона скота (гурта более 500 голов крупного рогатого скота) лица, сопровождающие скот, обязаны заблаговременно уведомлять об этом дорожного мастера.

1. Выпас скота на расстоянии ближе 300 метров от полотна железной

дороги разрешается только на привязи, а на расстоянии до 2000 метров от полотна железной дороги - только под постоянным надзором.

1. Лица, нарушившие правила прогона и выпаса скота, привлекаются к

ответственности.